

VOLNĚ  
PŘÍSTUPNÉ  
POLOŽKY  
včetně cen.



## CENOVÁ SOUSTAVA RTS DATA

kompletní soubor podkladů  
pro sestavení ceny stavby

odpovídá prováděcí vyhlášce  
č. 169/2016 Sb. k zákonu  
o veřejných zakázkách

[www.cenovasoustava.cz](http://www.cenovasoustava.cz)

Svět stavebnictví na dotek



RTS a. s., Lazaretní 13, Brno 615 00, [www.rts.cz](http://www.rts.cz)  
e: [rts@rts.cz](mailto:rts@rts.cz), t: +420 545 120 211, f: +420 545 120 210

editorial

## Vážení čtenáři,



letní sezona, neodmyslitelně spojená s čilým turistickým ruchem ve městech, inspiruje k otázce, kdy se stane realitou projekt železničního spojení centra hlavního města s mezinárodním letišťem na severozápadním okraji Prahy. Jak bylo uvedeno v tomto časopisu už v roce 2016, není totiž mnoho železničních infrastrukturních projektů, které by byly tak významné, a přitom současně budily tolik protichůdných reakcí jako železniční spojení Praha – letiště – Kladno. Příprava této stavby už trvá opravdu dlouho. Postupně byla ukončována a znovu zahajována, ať už z důvodu výše investičních nákladů nebo kvůli způsobu vedení vlastní trati. Projekt přitom nabízí splnění hned několika budoucích cílů najednou. Letiště Václava Havla a Kladno jsou z hlediska přepravní poptávky zhruba na stejné úrovni – denně je třeba stejný počet cestujících dopravit z centra Prahy na letiště a naopak a stejně tak z Prahy do Kladna a zpět. I když se jedná o největší město Středočeského kraje, tak železniční spojení s hlavním městem klasickou předměstskou železnicí, jako existuje na trasách do Kolína, Kralup, Nymburka, Říčán nebo Benešova, mu doposud chybí. A je třeba řešit i požadavky přepravy lidí z přilehlých měst a obcí, kteří každodenně dojíždějí do Prahy za prací, na pravidelný příměstský provoz. Tyto regiony přitom ve svých územních plánech počítají s dalším rozšiřováním bytové výstavby. V jakém stavu se tedy projekt, který má uvedené zásadní cíle řešit, nachází? „Stejně jako jiné významné stavby, neobejde se samozřejmě ani tato investice SŽDC bez podpory vlády, resp. Ministerstva dopravy, a je dobře, že tuto podporu v současnosti má,“ odpověděl

Ing. David Krása, generální ředitel firmy METROPROJEKT Praha a.s., která je hlavním projektantem většiny úseků zmiňované trasy. Celý projekt byl vzhledem k předpokládané složitosti přípravy rozdělen na šest dílčích staveb. Z hlediska přípravy je zatím v nejranějším stadiu úsek mezi novou zastávkou Praha-Výstaviště a stanicí Praha-Veleslavin vedoucí přes žst. Praha-Dejvice. Trasa mezi Dejvicemi a Veleslavínem byla totiž velmi dlouho předmětem diskusí. „Nakonec byla vybrána varianta s raženým tunelem pod Střešovicemi, kde je ražený tunel umístěn velmi hluboko pod povrchem a zástavbou. Nadloží tunelu dosahuje až 80 m,“ vysvětlil Ing. Krása. Alfou a omegou projektu je propojení žst. Praha-Veleslavin a žst. Praha-Ruzyně s odbočkou na Letiště Václava Havla. Tento úsek už má zpracovanou dokumentaci pro územní rozhodnutí a v současné době probíhá řízení o změně platného územního plánu. Pokud by se předchozí úseky stavěly dále, mohly by vlaky z letiště v žst. Veleslavin dočasně končit. Z úrovně této stanice bude totiž přímý přestup do vestibulu stanice metra V.A Veleslavin, která je již čtyři roky v provozu.

Zatím nelze přesně odhadnout, kdy bude příprava této železniční stavby schválena a dokončena – vyvíjí se sice, avšak výrazně pomaleji než například současně připravovaná trasa metra I.D. Přitom zájmy místních obyvatel a požadavky životního prostředí prý vybraná varianta trasy s hlubokým tunelem ochraňuje nejvíce ze všech doposud uvažovaných možností. Má-li se však Praha zařadit mezi ostatní evropská města s přímým kolejovým napojením na mezinárodní letiště se všemi souvisejícími benefity, tak vlak někdy projet musí.

Hodně úspěchů přeje

*Hana Dušková*

Ing. Hana Dušková  
šéfredaktorka  
[duškova@casopisstavebnictvi.cz](mailto:duškova@casopisstavebnictvi.cz)

**ISOVER**  
SAINT-GOBAIN  
Jistota v izolacích

# Probudte v sobě kutila

S izolací  
**Isover UNIROL PROFI**  
zvládnete zateplení  
šikmé střechy raz dva.

Zjistěte jak na to na  
[www.isover.cz](http://www.isover.cz)



  
SAINT-GOBAIN